

# คู่มือการใช้งาน

## แท่นหนุนรองซ่อมบำรุงอากาศยาน บ.ผ.41



# วัตถุประสงค์

๑. คู่มือการใช้งาน แทนहनรongs่อมบำรุงอากาศยาน บ.ฝ.41 จัดทำขึ้นเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานด้านช่างอากาศยานของ รร.การบิน ทบ. มีความรู้เกี่ยวกับการใช้แทนहनรongs่อมบำรุงอากาศยานได้อย่างถูกต้อง

๒. เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานด้านช่างอากาศยานของ รร.การบิน ทบ. สามารถนำสิ่งประดิษฐ์ไปพัฒนาและใช้ในหน่วยงานได้

๓. เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานด้านช่างอากาศยานของ รร.การบิน ทบ. มีความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้นในการซ่อมบำรุงอากาศยาน โดยการใช้งาน แทนहनรongs่อมบำรุงอากาศยาน

๔. เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการจัดหาสิ่งอุปกรณ์ประเภทบริภัณฑ์ ภาคพื้นของกองทัพบกได้

ส่วนประกอบของแท่นหนุนรองซ่อมบำรุงอากาศยาน บ.ฝ.41



๑. แผ่นยางรองรับน้ำหนักของอากาศยาน

## ส่วนประกอบของแท่นหมุนรองซ่อมบำรุงอากาศยาน บ.ผ.41



๒. โครงสร้างหลักของแท่นหมุนรองซ่อมบำรุงอากาศยาน

## ส่วนประกอบของแท่นหมุนรองซ่อมบำรุงอากาศยาน บ.ผ.41



๓. ล้อเลื่อนและที่ล้อคล้อ

## ส่วนประกอบของแท่นหนุนรองซ่อมบำรุงอากาศยาน บ.ฝ.41



๔. มือจับสำหรับเคลื่อนย้ายแท่นหนุนรองซ่อมบำรุงอากาศยาน

## วิธีการใช้งาน แทนहनุรองซ่อมบำรุงอากาศยาน



๑. ให้เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานนั่งบริเวณท้ายเครื่อง เพื่อให้ ส่วนหัวของอากาศยานยกสูงขึ้น

## วิธีการใช้งาน แท่นหนุนรองซ่อมบำรุงอากาศยาน



๒. นำแท่นหนุนรองซ่อมบำรุงอากาศยาน สอดเข้าไปในบริเวณ โครงสร้างหลักของอากาศยานส่วนที่รับน้ำหนัก



## วิธีการใช้งาน แท่นหนุนรองซ่อมบำรุงอากาศยาน



๓. เมื่อสอดแท่นหนุนรองซ่อมบำรุงอากาศยานเรียบร้อยแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานลุกออกจากส่วนท้ายของอากาศยาน เพื่อให้ส่วนหัวของอากาศยานลงมาที่แท่นหนุนรองซ่อมบำรุงอากาศยาน

## วิธีการใช้งาน แทนหมุนรองซ่อมบำรุงอากาศยาน



๔. หลังจากนั้นให้เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานทำการซ่อมบำรุง ส่วนหัวของอากาศยาน เช่น เปลี่ยนยางล้อหน้าของอากาศยาน , เปลี่ยน Nose Gear Shock Strut , เปลี่ยน Dampener Shimmy ซึ่งอยู่ในส่วน ของ Nose Gear Shock Strut

## วิธีการนำแท่นหนุนรองซ่อมบำรุงอากาศยาน ออกจากส่วนหัวของอากาศยาน



๑. เมื่อซ่อมบำรุงอากาศยานเรียบร้อยแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน  
นั่งบริเวณส่วนท้ายของอากาศยาน เพื่อให้ส่วนหัวของอากาศยานยกสูงขึ้น

วิธีการนำแท่นหนุนรองซ่อมบำรุงอากาศยาน ออกจากส่วนหัวของอากาศยาน



๒. หลังจากนั้นให้เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน นำแท่นหนุนรองซ่อมบำรุงอากาศยานออกจากส่วนหัวของอากาศยาน

## วิธีการนำแท่นหนุนรองซ่อมบำรุงอากาศยาน ออกจากส่วนหัวของอากาศยาน



๓. เมื่อนำแท่นหนุนรองซ่อมบำรุงอากาศยานออกแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานที่นั่งอยู่ส่วนท้ายของอากาศยานลุกขึ้น เพื่อให้ล้อหัวของอากาศยานสัมผัสพื้น

จัดทำโดย

แผนกอากาศยานปีกติดลำตัว

กบร.ชบร.รร.การบิน ทบ.